

Cod. AIC6496 - Rev. 00 - Print 02/2008

a BANDINI INDUSTRIE company



a BANDINI INDUSTRIE company



BA100



BA100 - (AS05060)

Apparecchiatura elettronica
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Electronic control unit
INSTRUCTIONS FOR INSTALLATIONS

Gi.Bi.Di. S.r.l.
Via Abetone Brennero, 177/B
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY
Tel. +39.0386.52.20.11
Fax +39.0386.52.20.31
E-mail: comm@gibidi.com

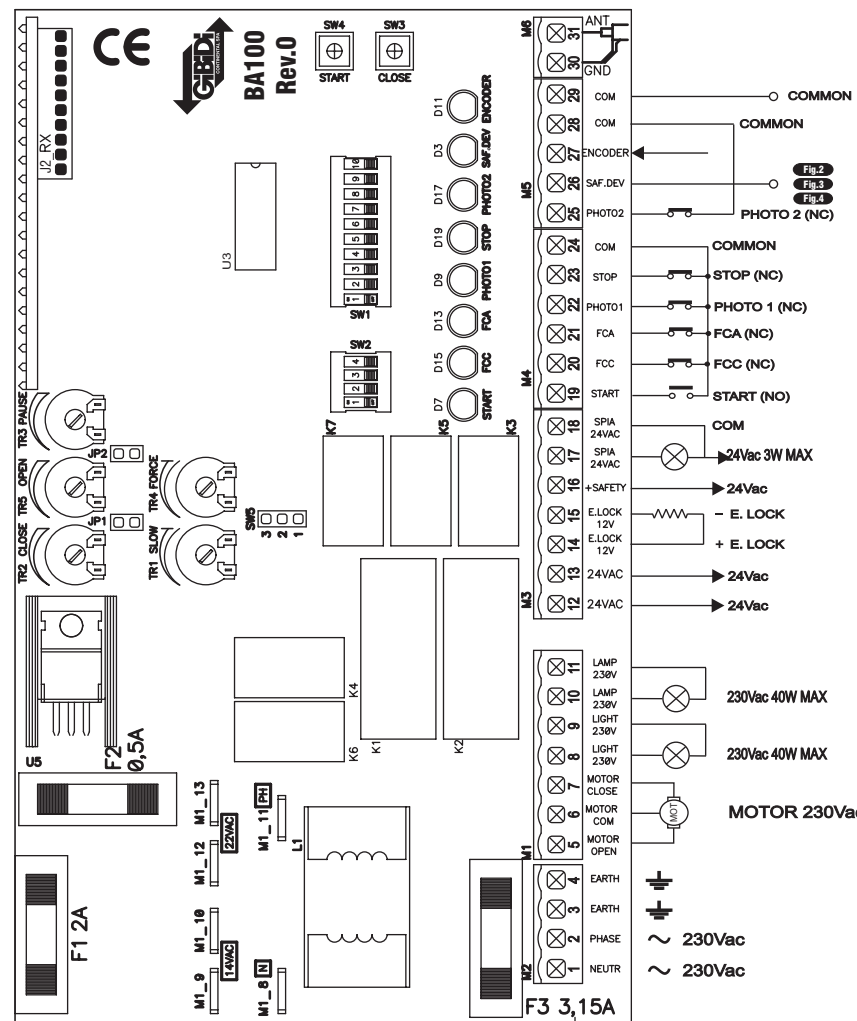
Numero Verde: 800.290156

www.gibidi.com



- I** • Questo prodotto è stato collaudato in Gi.Bi.Di. verificando la perfetta corrispondenza delle caratteristiche alle direttive vigenti.
- La Gi.Bi.Di. Continental S.r.l. si riserva la facoltà di modificare i dati tecnici senza avviso, in funzione dell'evoluzione del prodotto.
- ⚠** **LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE.**
- UK** • This product has been tested in Gi.Bi.Di. verifying the perfect correspondence of the characteristics to the current directive.
- Gi.Bi.Di. Continental S.r.l. reserves the right to modify the technical data without prior notice depending on the product development.
- ⚠** **PLEASE READ CAREFULLY THIS MANUAL BEFORE PROCEEDING WITH THE INSTALLATION.**
- F** • Ce produit a été essayé en Gi.Bi.Di. en vérifiant la correspondance parfaite des caractéristiques aux règles en vigueur.
- Gi.Bi.Di. Continental S.r.l. se réserve la faculté de modifier les données techniques sans aucun préavis suivant l'évolution de ses produits.
- ⚠** **S'IL VOUS PLAÎT DE LIRE AVEC ATTENTION CETTE MANUAL AVANT DE PROCÉDER AVEC L'INSTALLATION.**
- E** • Este producto ha sido probado en Gi.Bi.Di. averiguando la perfecta correspondencia de las características a las normas vigentes.
- La empresa Gi.Bi.Di. Continental S.r.l. se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso, en función de la evolución del producto.
- ⚠** **POR FAVOR LEER CON ATENCIÓN ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER CON LA INSTALACIÓN.**
- D** • Dieses Produkt wurde in Gi.Bi.Di. geprüft um die perfekte Entsprechung der merkmale an die geltende vorschriften zu prüfen.
- Gi.Bi.Di. Continental S.r.l. behält sich das recht vor, die technischen daten der produktentwicklung entsprechend ohne voranzeige abzuändern.
- ⚠** **BITTE LESEN SIE VORSICHTIG DIESEN MANUAL BEVOR MIT DER ANGLAGE VORZUGEHEN.**
- P** • Este produto foi testado em Gi.Bi.Di. verificando a correspondência perfeita das características ao normas vigentes.
- A Gi.Bi.Di. Continental S.r.l. reserva-se o direito de modificar os dados técnicos sem pré-aviso em função de evolução do produto.
- ⚠** **LER COM ATENÇÃO ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER COM A INSTALAÇÃO.**
- NL** • Dit product werd gekeurd in Gi.Bi.Di. Er werd nauwlettend gecontroleerd of de kenmerken van het product perfect overeenkomen met de geldige richtlijnen.
- Gi.Bi.Di. Continental S.r.l. behoudt zich het recht voor de technische gegevens te wijzigen zonder waarschuwing vooraf, als dat nodig is voor de evolutie van het product.
- ⚠** **LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING ZEER AANDACHTIG ALVORENS DE INSTALLATIE AAN TE VATTEN.**
- GR** • This product has been tested in Gi.Bi.Di. verifying the perfect correspondence of the characteristics to the current directive.
- Gi.Bi.Di. Continental S.r.l. reserves the right to modify the technical data without prior notice depending on the product development.
- ⚠** **PLEASE READ CAREFULLY THIS MANUAL BEFORE PROCEEDING WITH THE INSTALLATION.**

Fig.1



Apparecchiatura	BA100/AS05060
Tipo	Apparecchiatura elettronica per l'automazione di un cancello a battente, porta basculante e barriera con motore a 230Vac
Alimentazione	220 / 230Vac monofase 50 Hz
N° motori	1
Alimentazione motore	220 / 230Vac
Lampeggiante	220 / 230Vac 40W max
Lampada spia	24Vac 3W max
Alimentazione accessori	24Vac 8W max comprensivi di alimentazione dispositivi di sicurezza
Alimentazione dispositivi di sicurezza	24Vac 8W max comprensivi di alimentazione accessori
Ricevitore radio	Ad innesto
Temperatura di utilizzo	-20°C +60°C

CARATTERISTICHE TECNICHE / FUNZIONI

- Led rossi di segnalazione dei contatti n.c. (FCC, FCA, PHOTO1, STOP, PHOTO2, SAF DEV)
- Led verde di segnalazione del contatto N.A. (START).
- Pulsanti START e CLOSE a bordo scheda.
- Gestione di 1 elettroserratura 12Vac.
- Abilitazione del test delle sicurezze prima del movimento di apertura e di chiusura.
- Arresto ed inversione del moto per 2 s dopo l'intervento dei dispositivi di sicurezza. Al successivo impulso di START il moto riparte nel senso di liberazione dell'ostacolo.
- ALIMENTAZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA. Il collegamento a questa alimentazione permetterà il TEST dei dispositivi prima del moto. A questo morsetto vanno collegati i dispositivi di sicurezza che verranno alimentati solo durante il ciclo di funzionamento.
- Rallentamento in apertura e chiusura con finecorsa o a tempo (ultimi 5 o 10 secondi). Il rallentamento è regolabile con opportuno TRIMMER (SLOW).
- Fotocellula 1 (PHOTO 1) attiva solo in chiusura.
- Fotocellula 2 (PHOTO 2) attiva sia in apertura che in chiusura. Il moto riprenderà sempre in apertura dopo la liberazione della PHOTO 2.
- Regolazione forza del motore con l'opportuno TRIMMER TR4 FORCE.
- Ingresso SAF DEV con resistenza da 8K2 collegato ai dispositivi di sicurezza. In caso di non utilizzo collegare una resistenza 8K2 tra i morsetti 26 e 29 (presente di default).
- Motore oleodinamico (DIP 5 ON): se nelle ultime 5 ore il cancello non ha effettuato manovre, viene dato un impulso in chiusura di 10s. (mantenimento blocco oleodinamico).

DURANTE QUESTO MOVIMENTO LE SICUREZZE NON SONO ATTIVE.

INSTALLAZIONE

Utilizzare pressacavi adeguati ad assicurare la corretta connessione meccanica del cablaggio e tali da mantenere il grado di protezione IP55 della scatola.



Appareil	BA100/AS05060
Type	Appareil électronique pour l'automatisation d'une grille à battant, d'une porte basculante et d'une barrière, avec un moteur à 230Vca
Alimentation	220/230Vca monophasé 50 Hz
Nbr de moteurs	1
Alimentation moteur	220 / 230Vac
Lampe clignotante	220 / 230Vac 40W maxi
Lampe témoin	24Vac 3W maxi
Alimentation accessoires	24Vca 8W maxi avec alimentation des dispositifs de sécurité
Alimentation des dispositifs de sécurité	24Vca 8W maxi avec alimentation des accessoires
Récepteur radio	À enclenchement
Température de service	-20°C +60°C

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / FONCTIONS

- Lampes témoins rouges de signalisation des contacts n.f. (FCC, FCA, PHOTO1, STOP, PHOTO2, SAF DEV)
- Lampes témoins verts de signalisation du contact n.o. (START).
- Boutons START et CLOSE sur la carte.
- Gestion de 1 serrure électrique 12Vca.
- Activation du test des dispositifs de sécurité effectué avant le mouvement d'ouverture et de fermeture.
- Arrêt et inversion du mouvement pendant 2 s après l'intervention des dispositifs de sécurité. A l'impulsion suivante de START, le mouvement repart dans le sens de dégagement de l'obstacle.
- ALIMENTATION DES DISPOSITIFS DE SECURITE. Le raccordement à cette alimentation permettra le TEST des dispositifs avant le mouvement. Sur cette borne, il faut connecter les dispositifs de sécurité qui seront alimentés uniquement pendant le cycle de fonctionnement.
- Ralentissement en ouverture et en fermeture avec fin de course ou à temps (dernières 5 ou 10 secondes). Le ralentissement est réglable à l'aide d'un temporisateur approprié (SLOW).
- Cellule photoélectrique 1 (PHOTO 1) active seulement pendant la fermeture.
- Cellule photoélectrique 2 (PHOTO 2) active pendant l'ouverture et la fermeture. Le mouvement reprend toujours en ouverture après le dégagement de la PHOTO 2.
- Réglage force du moteur avec le temporisateur approprié TR4 FORCE.
- Entrée SAF DEV avec résistance de 8K2 connectée aux dispositifs de sécurité. En cas d'inutilisation raccorder une résistance 8K2 entre les bornes 26 et 29 (présente par défaut).
- Moteur hydraulique (Dip 5 ON) : si, pendant les 5 dernières heures, la grille n'a effectué aucune manœuvre une impulsion de fermeture de 10 s est fournie. (maintien du blocage hydraulique).

PENDANT CE MOUVEMENT LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SONT ACTIVÉS.

INSTALLATION

Utiliser presse – câble adéquats à assurer la correcte connexion mécanique du câblage et à maintenir le gré de protection IP55 de la boîte

AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATION

- Avant d'effectuer la mise en place, il faut prévoir en amont de l'installation un interrupteur magnétique et thermique ou différentiel ayant une capacité maximum de 10A. L'interrupteur doit assurer une séparation omnipolaire des contacts, avec une distance d'ouverture d'au moins 3 mm.

- Il faut effectuer les connexions en se référant aux tableaux suivants et à la sérigraphie jointe. Il faut faire particulièrement attention à raccorder en série tous les dispositifs qui doivent être connectés à la même entrée N.F. (normalement fermée) et en parallèle tous les dispositifs qui partagent la même entrée N.O. (normalement ouverte). Une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation du produit peut compromettre la sécurité de l'installation.
- Tous les matériaux se trouvant dans l'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants, car ils peuvent être dangereux.
- Le constructeur décline toute responsabilité, quant au bon fonctionnement de l'automatisme, en cas d'utilisation de composants et d'accessoires n'étant pas de sa production et inappropriés à l'utilisation prévue.
- Après la mise en place, il faut toujours contrôler avec attention, le bon fonctionnement de l'installation et des dispositifs utilisés.
- Ce Manuel d'instructions s'adresse aux personnes autorisées à effectuer la mise en place "d'appareils sous tension". Il faut donc avoir une bonne connaissance de la technique, exercée comme profession et conformément aux réglementations en vigueur.
- La maintenance doit être effectuée par un personnel qualifié.
- Avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou de maintenance, il faut débrancher l'appareil des réseaux d'alimentation électrique.
- L'appareil ici décrit doit être utilisé uniquement pour l'emploi pour lequel il a été conçu :
- Vérifier le but de l'utilisation finale et s'assurer de prendre toutes les sûretés nécessaires
- L'utilisation des produits et leur destination à des usages différents de ceux prévus, n'a pas été expérimentée par le constructeur, les travaux exécutés sont donc sous l'entière responsabilité de l'installateur.
- Il faut signaler l'automatisme à l'aide de plaques de mise en garde, qui doivent être parfaitement visibles.
- Il faut avertir l'utilisateur qu'il est interdit que des enfants ou des animaux ne jouent ou ne stationnent à proximité de la grille.
- Il faut protéger comme il se doit les points à risque (par exemple à l'aide d'une membrure sensible).

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATEUR

En cas de panne ou de dysfonctionnements, il faut couper l'alimentation en amont de l'appareil et appeler le service d'assistance technique.

Il faut contrôler périodiquement le fonctionnement des dispositifs de sécurité. Les éventuelles réparations doivent être exécutées par un personnel spécialisé qui utilise des matériels d'origine et certifiés.

Le produit ne doit pas être utilisé par enfants ou personnes avec réduites capacités physiques, sensoriales ou mentales, ou sans expérience et connaissance, à moins qu'elles n'aient pas été correctement instruites.

Ne pas accéder à la fiche pour régulations et/ou manutentions.



ATTENTION: IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SECURITE.

C'est important pour la sûreté des personnes suivre ces instructions - ci.

Conserver le présent manuel d'instructions

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES : FASTON

Position	Signal	Description
1	M1_8 M1_11	Branchement primaire transformateur 230 Vca (câbles noirs)
2	M1_9 M1_10	Branchement secondaire transformateur 14 Vca (câbles rouges)
3	M1_12 M1_13	Branchement secondaire transformateur 22 Vca (câbles bleus)

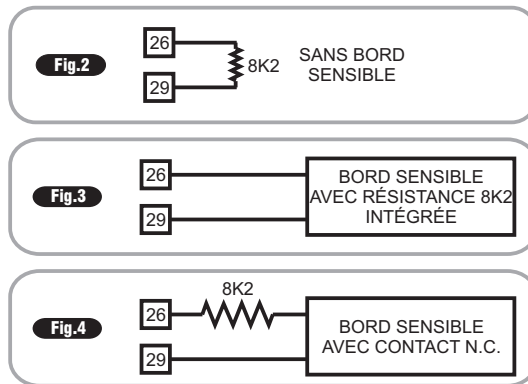
FUSIBLES DE PROTECTION

Position	Valeur	Type	Description
F1	2A	RAPIDE	Protection secondaire transformateur
F2	500 mA	RAPIDE	Protection accessoires
F3	3,15A	RAPIDE	Protection primaire transformateur et moteur

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES : BORNIERES

Borne	Position	Signal	Description	
M2	1	NEUTR	Alimentation 230 Vac	
	2	PHASE	Alimentation 230 Vac	
	3	EARTH	Branchement fil à la terre	
	4	EARTH	Branchement fil à la terre	
M1	5	MOTOR OPEN	Branchement moteur (ouverture)	
	6	MOTOR COM	Commun moteur	
	7	MOTOR CLOSE	Branchement moteur (fermeture)	
	8	LIGHT 230V	Sortie lumière de courtoisie 230Vca 40W	S'allume en même temps que le moteur et s'éteint 180 s après la fin du mouvement.
	9	LIGHT 230V	Sortie lumière de courtoisie 230Vca 40W maxi	
	10	LAMP 230V	Sortie lampe clignotante 230Vca 40W	Clignotement lent en ouverture, éteint en pause, clignotement rapide en fermeture.
	11	LAMP 230V	Sortie lampe clignotante 230Vca 40W	
M3	12	24Vac	Alimentation 24Vca accessoires extérieurs (cellules photoélectriques, radio, etc.)	
	13	24Vac	Alimentation 24Vca accessoires extérieurs (cellules photoélectriques, radio, etc.)	
	14	E.LOCK 12V	Positif serrure électrique	
	15	E.LOCK 12V	Négatif serrure électrique	
	16	+SAFETY	Alimentation positive dispositifs de sécurité avec test (voir Dip n.4 SW1) le négatif doit être connecté à la borne 18	
	17	LAMPE TEMON 24Vca	Sortie 24Vca 3W maxi	Clignotement lent en ouverture, allumée fixement en pause, clignotement rapide en fermeture.
	18	LAMPE TEMON 24Vca	Sortie 24Vca 3W maxi	
	M4	19	START	Entrée START (N.O.)
20		FCC	Entrée fin de course ferme	Attention : si l'on utilise les fins de course pour arrêter le mouvement de la grille, il faut exclure le coup de bélier. Voir Dip n.3 SW1
21		FCA	Entrée fin de course ouvre (N.F.)	
22		PHOTO 1	Entrée CELLULE PHOTOELECTRIQUE 1 (N.F.)	
23		STOP	Entrée STOP (N.F.)	
24		COM	COMMUN ENTREES - SORTIES	
M5	25	PHOTO 2	Entrée CELLULE PHOTOELECTRIQUE 2 (N.F.)	
	26	SAF. DEV	Entrée DISPOSITIFS DE SECURITE. <ul style="list-style-type: none"> En cas d'inutilisation, il faut laisser la résistance 8K2 insérée entre les bornes 26 et 29 (Fig.2). Si l'on utilise un dispositif de sécurité déjà prévu avec une résistance 8K2 à connecter entre les bornes 26 et 29 (Fig.3), il faut enlever la résistance déjà insérée Si l'on utilise un dispositif de sécurité avec un contact N.F., il faut connecter en série au contact la résistance 8K2 fournie en équipement (Fig.4). 	

M5	27	CODEUR	Non-implémenté
	28	COM	COMMUN ENTREES - SORTIES
	29	COM	COMMUN ENTREES - SORTIES
M6	30	GND	Entrée GAINÉ ANTENNE
	31	ANT	Entrée SIGNAL ANTENNE
J2_RX			Connecteur pour récepteur à enclenchement



PROGRAMMAZIONE FUNZIONI (DIP SWITCH SW1)

DIP	CONDITION	FONCTION	DESCRIPTION
DIP 1 DIP 2	OFF OFF	PAS - PAS AVEC STOP	I impulsion de Start → OUVRE II impulsion de Start → ARRÊTE (ne refermera pas en automatique) III impulsion de Start → FERME IV impulsion de Start → OUVRE
DIP 1 DIP 2	ON OFF	PAS - PAS	I impulsion de Start → OUVRE II impulsion de Start → FERME III impulsion de Start → OUVRE
DIP 1 DIP 2	OFF ON	COPROPRITÉ	En ouverture, ne reçoit pas d'autres commandes de Start après la première, pendant la pause des commandes successives de Start recharge le temps de pause I impulsion de Start → OUVRE Impulsions successives de Start → Sans effets Pause par FCA ou temps d'ouverture Impulsion de Start pendant la pause → Recharge le temps de pause (si Dip 6 ON) ou FERME (si Dip 6 OFF) Impulsion successive de Start → OUVRE
DIP 1 DIP 2	ON ON	HOMME PRÉSENT	Boutons sur carte : Si bouton Start maintenu enfoncé → OUVRE Si bouton Close maintenu enfoncé → FERME Par bornier : En fermant le contact Start → OUVRE En fermant le contact PHOTO 1 et en plaçant le DIP n°1 du SW 2 sur OFF on ferme

DIP 3	ON	COUP DE BELIER et PRE-CLIGNOTEMENT	Active le pré-clignotement en ouverture et en fermeture, pendant 3 secondes avant le mouvement de la porte. A la fin du pré-clignotement une impulsion de 1 s est fournie en fermeture (coup de bélier) pour favoriser le décrochage de la serrure électrique (uniquement en ouverture)	
	OFF		Désactive la fonction coup de bélier et pré-clignotement	
DIP 4	ON	TEST DISPOSITIFS SECURITE	Active le TEST des dispositifs de sécurité avant d'activer le cycle d'ouverture et de fermeture. Le cycle peut commencer uniquement si les dispositifs fonctionnent parfaitement, dans le cas contraire trois clignotements prolongés signalent l'anomalie. NB: Après la phase de démarrage, il faut amener le SW5 sur la position 2-3	
	OFF		Désactive le test des dispositifs de sécurité	
DIP 5	ON	MOTEUR HYDRAULIQUE	L'opérateur est de type hydraulique	NOTE1*
	OFF		L'opérateur est de type électromécanique	
DIP 6	ON	FERMETURE AUTOMATIQUE	Active la fermeture automatique après le temps de pause réglable par le temporisateur TR3 PAUSE de 2 à 200 s	
	OFF		Désactive la fermeture automatique	
DIP 7 DIP 9	OFF OFF	PAS DE RALENTISSEMENT	Fonction ralentissement désactivée	
DIP 7 DIP 9	OFF ON	RALENTISSEMENT AVEC FIN DE COURSE	Active le ralentissement, tant en ouverture qu'en fermeture, lorsque le fin de course respectif est intercepté. Si les cavaliers JP1 JP2 sont fermés les temps de ralentissement sont réglables de 1 à 33 secondes, si les cavaliers sont ouverts, les temps sont réglables de 1 à 16 secondes. Le réglage s'effectue à l'aide des temporisateurs OPEN TR5 et CLOSE TR2. NB. GRACE A CETTE FONCTION LES FINS DE COURSE DETERMINENT LE DEBUT DU RALENTISSEMENT	
DIP 7 DIP 9	ON OFF	RALENTISSEMENT 5 SECONDES	Active le ralentissement tant en ouverture qu'en fermeture, 5 secondes avant la fin du temps de service. Dans ce cas, il faut faire attention au réglage des temps de service TR2 / TR5	
DIP 7 DIP 9	ON ON	RALENTISSEMENT 10 SECONDES	Active le ralentissement tant en ouverture qu'en fermeture, 10 secondes avant la fin du temps de service. Dans ce cas, il faut faire attention au réglage des temps de service TR2 / TR5	
DIP 8	ON	FERMETURE RAPIDE PHOTO 1	Diminue le temps de pause à 1,5 s après l'intervention de l'une des cellules	
	OFF		Désactive la fonction de refermeture rapide	
DIP 10	ON	PAS DE STOP	Désactive la commande de STOP	
	OFF		Active la commande de STOP	

Active la commande de STOP

DIP 1 ET DIP 2 tous les deux sur OFF : Pas - pas avec stop

DIP 3 OFF : Coup de bélier et pré-clignotement désactivé

DIP 4 OFF : Test dispositifs de sécurité exclu

DIP 5 OFF : Moteur électromécanique

DIP 6 ON : Fermeture automatique activée

DIP 7 ET DIP 9 TOUS LES DEUX SUR OFF : Ralentissements exclus

DIP 8 OFF : Refermeture rapide exclue

DIP 10 OFF : STOP Activé

NOTE1*

En cas d'inversion de la marche, d'ouverture à fermeture et vice-versa, les temps d'ouverture et de fermeture seront les mêmes dans une configuration électromécanique alors qu'ils seront différents dans une configuration hydraulique afin de tenir compte de l'écart de vitesse de l'opérateur au cours des 2 phases.

Dans certaines applications hydrauliques avec des opérateurs qui ont la même vitesse aussi bien en ouverture qu'en fermeture (ex. : FLOOR 810), il est conseillé d'habiliter la configuration électromécanique.

PROGRAMMATION DES FONCTIONS (DIP SWITCH SW2)

Les paramétrages sont mémorisés pendant la phase de repos (grille fermée).

DIP	CONDITION	FONCTION
DIP 1	ON	EXCLUSION PHOTO 1
	OFF	ACTIVATION PHOTO 1
DIP 2	ON	EXCLUSION PHOTO 2
	OFF	ACTIVATION PHOTO 2
DIP 3	ON	EXCLUSION FIN DE COURSE FERMETURE
	OFF	ACTIVATION FIN DE COURSE FERMETURE
DIP 4	ON	EXCLUSION FIN DE COURSE OUVERTURE
	OFF	ACTIVATION FIN DE COURSE OUVERTURE

PARAMETRAGES PAR DEFAUT DIP SWITCH SW2

DIP 1 ON : Il exclut PHOTO 1

DIP 2 ON : Il exclut PHOTO 2

DIP 3 ON : Il exclut FIN DE COURSE FERMETURE

DIP 4 ON : Il exclut FIN DE COURSE OUVERTURE

RÉGLAGE TEMPORISATEURS

Les temporisateurs TR1, TR4 peuvent également être réglés pendant le mouvement de la grille, permettant ainsi de contrôler immédiatement l'effet.

Les temporisateurs TR2, TR3, TR5 sont mémorisés uniquement pendant la phase de repos (grille fermée).

Temporisat eur	Fonction	Description
TR1	SLOW	Règle le niveau du RALENTISSEMENT. En tournant le temporisateur dans le sens horaire, on a une vitesse/force de la grille plus importante) NB. Avec moteur électromécanique (DIP 5 OFF), le temporisateur n'a aucun effet et le ralentissement est fixe.
TR2	CLOSE	Règle le TEMPS de FERMETURE de 2 à 100 s, si JP2 est ouvert. La valeur augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire. Règle le TEMPS de FERMETURE de 2 à 200 s, si JP2 est fermé. La valeur augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire.
TR3	PAUSE	Règle le TEMPS de PAUSE de 2 à 200 s. La valeur augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire.
TR4	FORCE	Règle le niveau de la FORCE moteur. La force augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire. NB. EN CAS D'OPERATEURS HYDRAULIQUES, LA FORCE DOIT ETRE AU MAXIMUM
TR5	OPEN	Règle le TEMPS d'OUVERTURE de 2 à 100 s, si JP2 est ouvert. La valeur augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire. Règle le TEMPS d'OUVERTURE de 2 à 200 s, si JP1 est fermé. La valeur augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire.

PARAMETRAGES PAR DÉFAUT

LES TEMPORISATEURS TR1, TR2, TR3, TR4, TR5 sont réglés à mi-course.

CONTROLES FINAUX ET ESSAIS

- 1 Contrôler les branchements électriques : un mauvais branchement peut être néfaste tant pour l'appareil que pour l'opérateur.
- 2 Contrôler le paramétrage exact des Dip, selon les exigences.
- 3 Contrôler que les lampes témoins rouges, des contacts normalement fermés, sont allumées et que la verte, du contact normalement ouvert, est éteinte.
- 4 Contrôler qu'en faisant intervenir les fins de course utilisés, les lampes témoins correspondantes s'éteignent.
- 5 Contrôler qu'en passant devant le rayon des cellules photoélectriques, les lampes témoins correspondantes s'éteignent.
- 6 Contrôler qu'en faisant intervenir les dispositifs de sécurité, les lampes témoins correspondantes s'éteignent.
- 7 Placer la porte en position de mi-course, puis bloquer le moteur. Eliminer d'éventuels obstacles dans le rayon d'action de la grille, puis donner une commande de START. A la première commande de START, une phase d'ouverture commence et il faut contrôler que le sens du mouvement de la grille est exact. Dans le cas contraire, il faut inverser les fils sur les bornes MOTOR OPEN (5) - MOTOR CLOSE (7).
- 8 Régler le temporisateur TR2 (PAUSE) et paramétrer le temps de pause désiré (on obtient au maximum 200 s dans le sens horaire).
- 9 Régler le temporisateur TR2 (CLOSE) et paramétrer le temps de fermeture désiré.
- 10 Régler le temporisateur TR5 (OPEN) et paramétrer le temps d'ouverture désiré.
- 11 Pendant le mouvement, tourner le temporisateur TR4 (FORCE) de manière à trouver la valeur de force/vitesse désirée.
- 12 Pendant le mouvement ralenti, tourner le temporisateur TR1 (SLOW) de manière à trouver la valeur de force/vitesse désirée.



Il ne faut pas oublier de placer le pontet SW5 dans la position 2-3 avant d'activer le fonctionnement normal, sinon à l'aide du TEST DISPOSITIFS DE SECURITE une anomalie sera signalée et la grille restera bloquée.

ELIMINATION BA100

Gi.Bi.Di conseille de recycler les composants en plastique et de remettre les composants électroniques à des centres spécialisés pour éviter de polluer l'environnement avec des substances polluantes.

