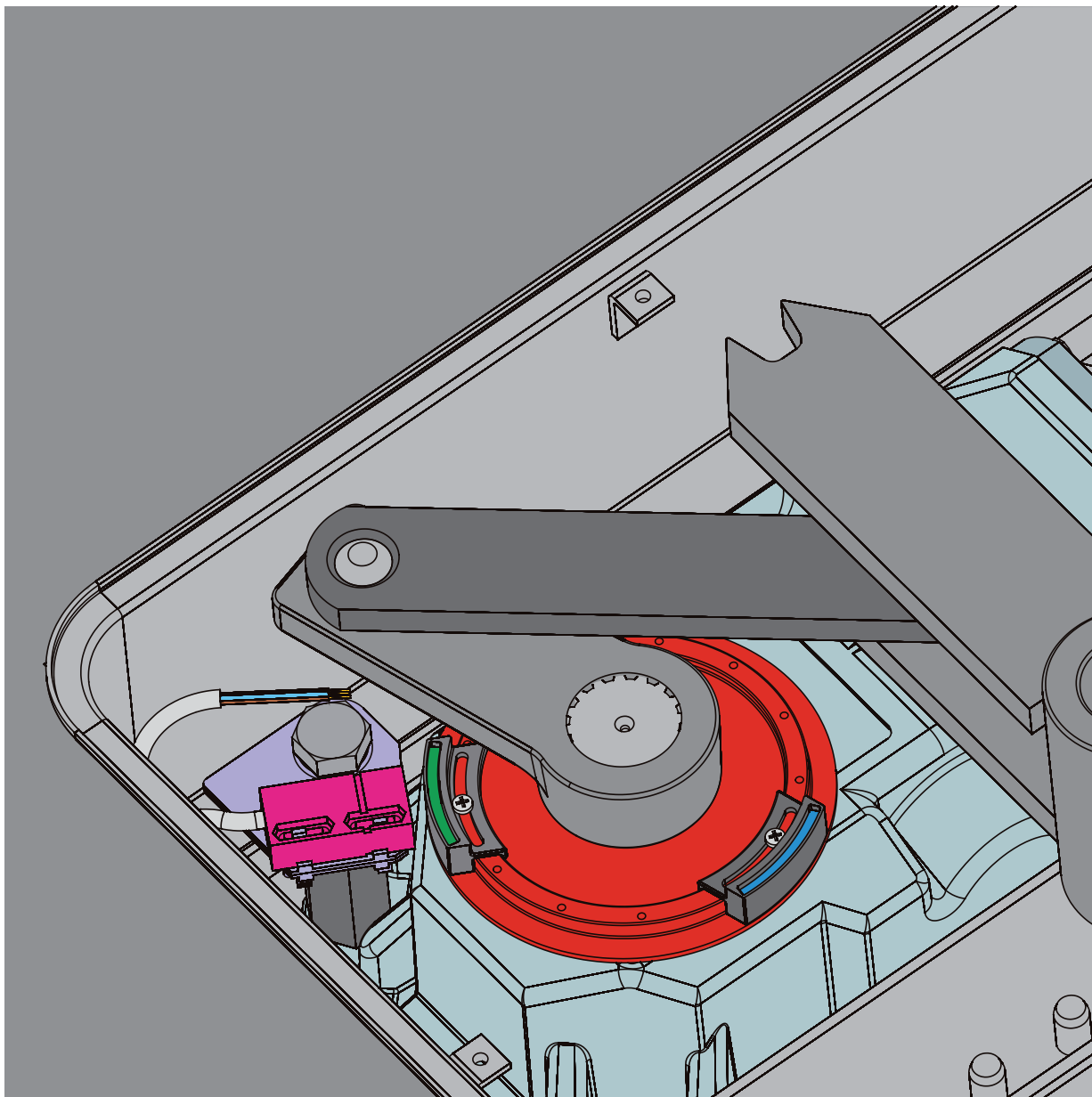


MAGNETIC LIMIT SWITCHES



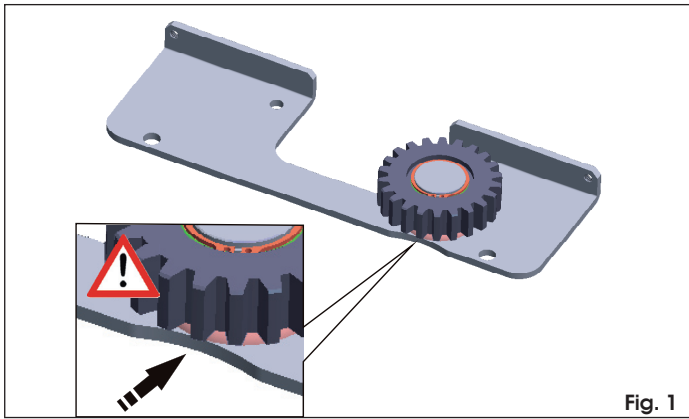


Fig. 1

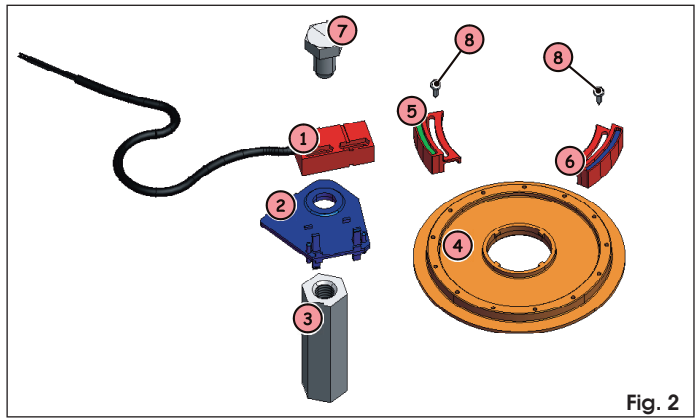


Fig. 2

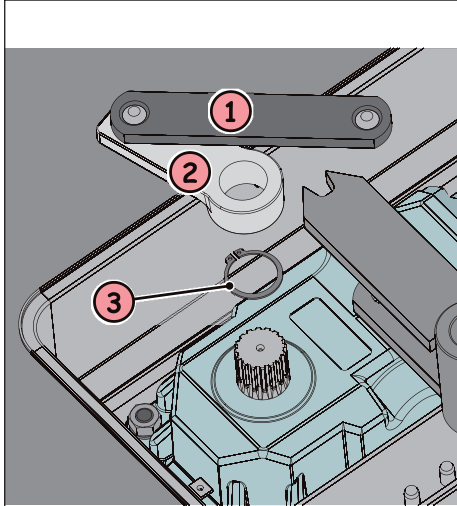


Fig. 3

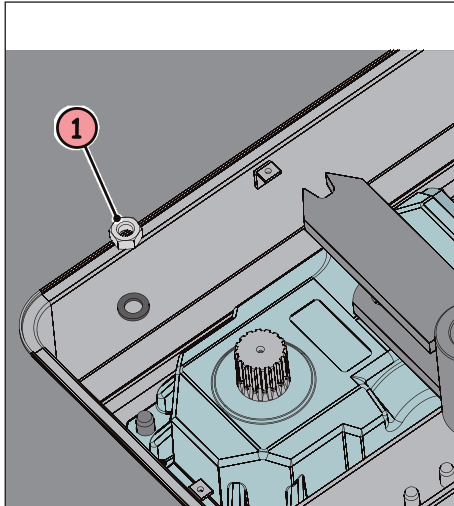


Fig. 4

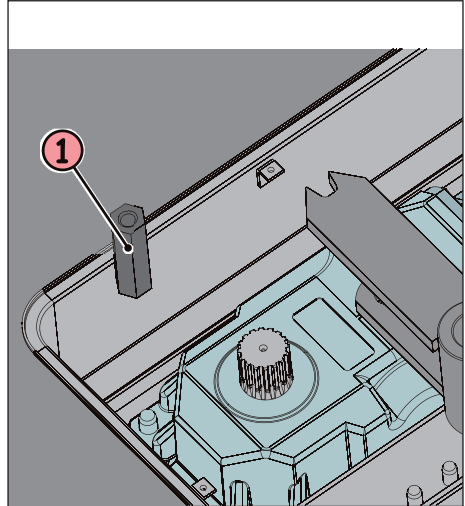


Fig. 5

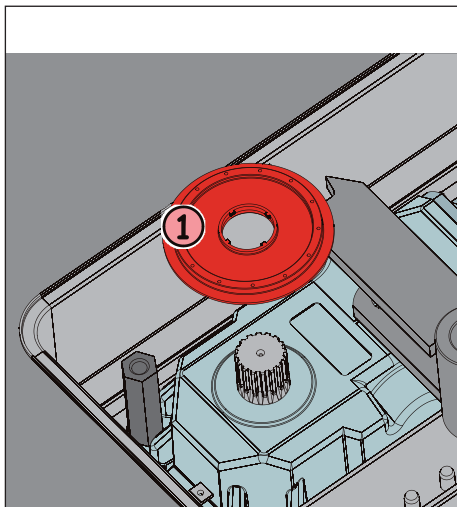


Fig. 6

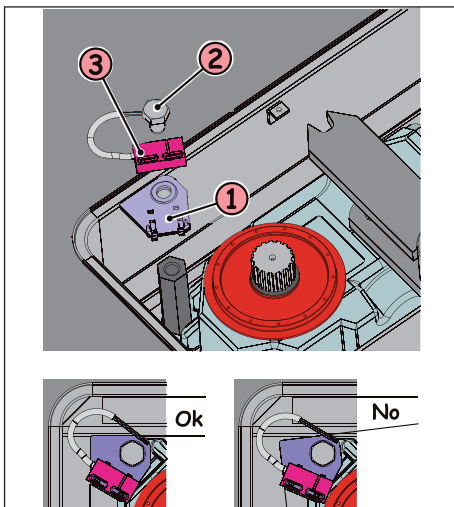


Fig. 7

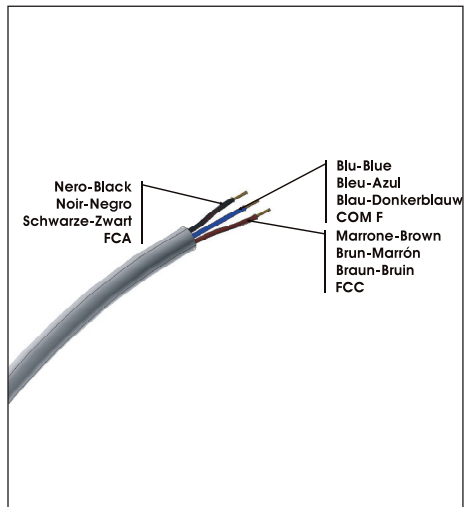


Fig. 8

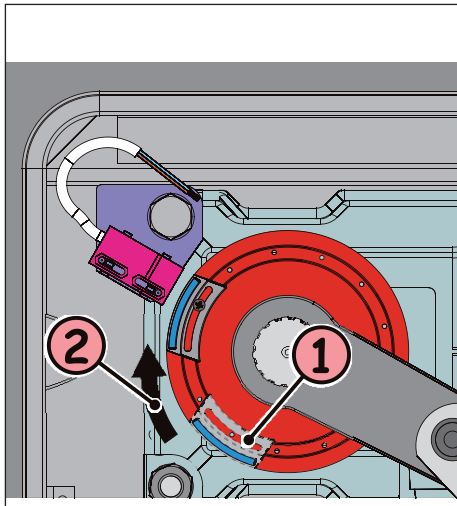


Fig. 9

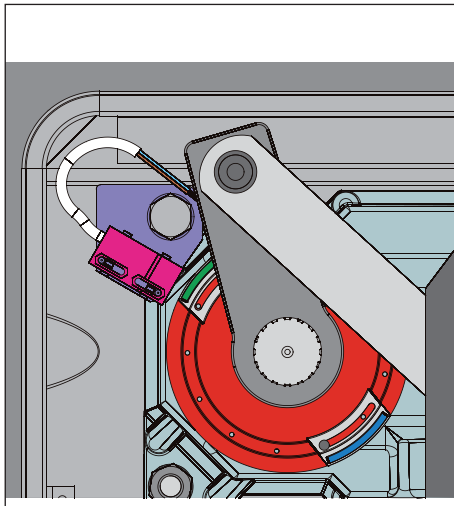


Fig. 10

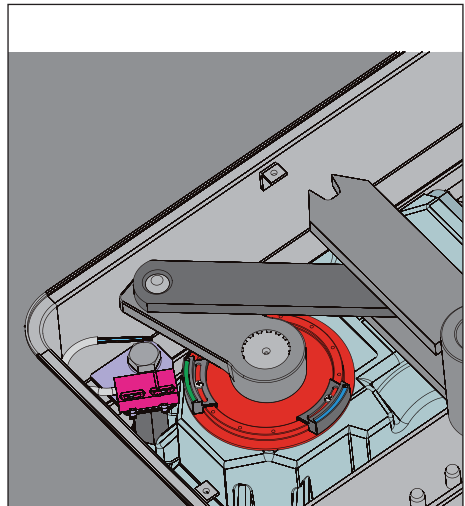





Fig. 11

-  • To ensure that the kit operates correctly, the sensor support must be oriented as shown in fig. 7. The two sides facing the foundation box must be parallel with respect to the box itself.
- ⑧ Position the sensor (fig. 7 ref. ③) with the support, securing it with the hooks.
- ⑨ Connect the sensor to the control unit, with the aid of the wiring lay-out in fig. 8. For connection in the control unit, follow the control unit instructions.
- ⑩ Re-install the control levers, power up the system and take the leaf to its open position.
- ⑪ Position the blue opening magnet on the disk, coupling the circular sector in relief (fig. 9 ref. ①).
- ⑫ Take the magnet near to the sensor, sliding it along the circular guide (fig. 9 ref. ②) until the LED on the control unit, for the opening limit switch, goes OFF.

- ⑬ Take the leaf to closing position and position the green magnet in the same way.
- ⑭ When you have secured the two magnets, run some test cycles modifying the position of the magnets as required. Next, fasten the two magnets with the supplied 2.9x9.5 screws.
-  • The limit switches must be used both as a stop and as the start of the slowed-down section, according to the linked control unit.
-  • We advise you not to use the closing limit switch to stop the leaf, but to install a mechanical stop.


4. MAINTENANCE


All the main electric components of the kit are built to make maintenance operations unnecessary.

KIT FIN DE COURSE MAGNÉTIQUE

Remarques pour la lecture de l'instruction




Lire ce manuel d'installation dans son ensemble avant de commencer l'installation du produit.

Le symbole  souligne des remarques importantes pour la sécurité des personnes et le parfait état de l'automatisme.

Le symbole  attire l'attention sur des remarques concernant les caractéristiques ou le fonctionnement du produit.

1. DESCRIPTION

Ce kit fin de course a été conçu et réalisé pour être utilisé avec le motoréducteur enterré pour portails battants avec un kit d'ouverture à 110°, 140° et 180°.

-  • Si l'on utilise le kit d'ouverture à 180°, vérifier que la plaque du kit présente le rayon indiqué par la flèche dans la fig. 1.
-  • Le kit fin de course peut être utilisé uniquement en association avec une armoire électronique en mesure de gérer les deux fins de course.
-  • Le kit ne prévoit pas de carte électronique dédiée pour la gestion des fins de course.

Grâce au réglage millimétrique des deux aimants, on répond à toutes les exigences d'installation.

2. CONTENU DU KIT



Voir Figure 2.


Pos.	Description	Pos.	Description
①	Capteur	⑤	Aimant de fermeture (vert)
②	Support capteur	⑥	Aimant d'ouverture (bleu)
③	Colonne de fixation	⑦	Vis TE M12x20 UNI5739
④	Disque porte-aimants	⑧	Vis Auto. 2,9x9,5 UNI6954


3. MONTAGE ET CONNEXION DU KIT

Pour le montage du kit fin de course, procéder comme suit:

- ① Extraire les leviers de commande (fig. 3 réf. ① & ②) de l'arbre moteur.
- ② Enlever l'anneau de retenue présent sur l'arbre moteur (fig. 3 réf. ③) avec une pince spécifique.

- ③ Enlever l'écrou et la rondelle de fixation de l'opérateur (fig. 4 réf. ①).
- ④ Sur le filet qu'on vient de libérer, visser la colonnette fournie (fig. 5 réf. ①) avec une clé pour vis à six pans creux CH 19.
- ⑤ Positionner le disque de support des aimants sur l'arbre moteur, fig. 6 réf. ①.
- ⑥ Repositionner l'anneau de retenue enlevé précédemment.
-  • Vérifier que l'anneau de retenue se trouve dans la bonne position.
- ⑦ Positionner le support du capteur (fig. 7 réf. ①) et le fixer en utilisant la vis M12 (fig. 7 réf. ②) fournie.
-  • Pour garantir le fonctionnement du kit, le support du capteur doit être orienté d'après la fig. 7. Les deux côtés tournés vers le caisson de fondation doivent être parallèles à la boîte elle-même.
- ⑧ Positionner le capteur (fig. 7 réf. ③) sur le support en le fixant avec les crochets spécifiques.
- ⑨ Connecter le capteur à la centrale électronique en se servant du schéma de distribution de la fig. 8. Pour la connexion à la centrale, suivre les instructions de cette dernière.
- ⑩ Remonter les leviers de commande, alimenter le système et amener le vantail en position d'ouverture.
- ⑪ Positionner sur le disque l'aimant d'ouverture de couleur bleue en l'accouplant au secteur circulaire en relief (fig. 9 réf. ①).
- ⑫ Approcher l'aimant du capteur en le faisant coulisser le long du guide circulaire (fig. 9 réf. ②) jusqu'à ce que la LED relative au fin de course d'ouverture sur la centrale s'éteigne.
- ⑬ Amener le vantail en position de fermeture et de la même manière positionner l'aimant de couleur verte.
- ⑭ Une fois les deux aimants fixés, exécuter quelques cycles d'essai en modifiant la position des aimants suivant les exigences. Fixer ensuite les deux aimants avec les vis 2,9x9,5 fournies.

 • Les fins de course peuvent être utilisés comme point d'arrêt et de départ du parcours ralenti, suivant la centrale associée.

 • On recommande de ne pas utiliser le fin de course en fermeture pour l'arrêt du vantail mais installer un arrêt mécanique.

4. ENTRETIEN

Tous les principaux composants électriques du kit sont réalisés de manière à ne demander aucune opération d'entretien.